

願り 特 許

昭和 50年12月/7日

特許庁長倉

1. 発明の名称

パッドの自動 混 瞭 補償 装置

2 \$3 睭

にヨウ ゴケン イタミッコ ヤフタエアにはシ 矢庫県伊丹市昆陽字宮東1番地 在方面包工業株式会社伊丹製作所内

氏 名

美(ほか 名)

3. 特許出願人

大阪市東区北浜5丁目15番地 名称(213)住友電気工業株式会社 代表者 社長亀 井 正 夫

4. 代理人

住 所

大阪市此花区島屋1丁目1番3号 住友電気工業株式会社内 (電話大阪 461-1031)

氏 名(7085) 弁理士 青

近付春期の日韓

顾者副本 50 150927

够胜启 50.12.19

(19) 日本国特許庁

公開特許公報

①特開昭 52-74774

④3公開日 昭52.(1977) 6.23

②特願昭 \$0-1\$0927

②出願日 昭/0 (197 4 /2.17

未請求 審査請求

(全3頁)

宁内整理番号 6573 31

52日本分類

61) Int. C12

識別 記号

\$4 B 43

F16D 65/52 F160 65/02

1. 発明の名称

パッドの自動間隙補償装置

2. 特許請求の範囲

プレーキデイスク(1) 化摩擦保合されるパット(2) を案内するためデイスクの軸方向に延びる案内部 (3)の案内面(4)に弾力的に係合する摺動子(5)と、肢 摺動子より延びる板状屈曲体の弾力子(6)と、眩弾 力子の爪部(7)とよりなり、上記パッドの裏板(8)を ・挟んで、デイスクから遠い側に摺動子を、デイス クに近い側に爪部を設け、パッドに装着した場合 の弾力子と奥板との間隔を所定のパッド後退量に 設定したことを特徴とするパッドの自動間隙補償 装置。

3. 発明の詳細な説明

本願はパッド後退量が正確で構造簡単なデイス クプレーキパッドの自動間隙補償装置を提供する もので、舟にデイスクの一方にパッド押圧装置が あり、他方のパッドが押圧反力によつて浮動する キャリパによつて押圧されるいわゆる浮動型ディ

スクプレーキの上記他方のパッドの自動間隙補償 に適する。

以下、ディスクの両側にパッドを案内する案内部 が固定部材に対称的に設けられた場合の実施例に ついて説明する。

図において、図示されない固定部に取付孔(9)に よつて取りつけられる固定部材(10)はディスク(1)の 外周を跨いてディスクの両側にパッド案内部(3)を 持つており、図示されない押圧装置ならびにキャ リパによつてデイスクに押圧される両側のパッド (2)(2)に生する制動トルクを吸収する。

第2図から明らかなように、裏板(8)には角型切込 みがあり、そとに案内部ほが摺動的に保合してい る。この案内方法は例えば逆に裏板が固定部材の **海状の案内部に摺動的に係合する場合なども知ら** れており、いづれにしろ、案内部はデイスクの軸 方向に延在している。この案内部とパッドが保合 する面はいずれも、案内部側の案内面(4)と呼ぶと とが出来、本願では後述する如く、この案内面に 捫動係合する摺動子(6)が設けられている。

しかもこの掲動子(6)及びその他もこの案内部(3)の 対称面に対して、対称的に、1対設けられるのが 便宜である。

上述の弾力子(f)は 8 つの立上り部 (in) を結ぶ結合部(i2) より折れ曲げられ、立上り部より外側で再びディスク軸に平行に折り曲げられ、さらに先端で爪

部(7)を形成すべく再び結合部に平行に屈曲されて いる。

従つて、第5図から明らかなように、バッド(2)の 後退量×はほど立上り部間と弾力子(6)の間隔 Y に 等しく規定出来るので性能のバラッキが少ない。 一般にディスクブレーキの特にバッド案内部は空 間が狭いが、本顧装置は単に折曲板金を便用する のみであるから組込みにも便宜である。

4. 図面の簡単な説明

図はいずれも本顧実施例を説明するもので、第1図は本顧装置の斜視図、第2図は接着側面図、第2図は第2図のⅢ一Ⅲ断面矢視図、第4図はパット押圧時の説明平面図、第5図はパット押圧を中止した時の説明平面図であつて、引用数字は下記のものを共通して使用している。

(4) 案内面

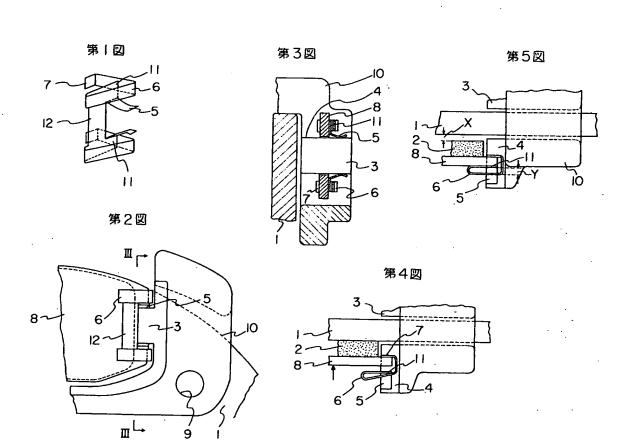
(5) 摺動子

(6) 弾力子

(7) 爪 邮

(8) 褒 板

如固定部材



6. 前記以外の発明者、特許出願人または代理人(1) 発 明 者

- (2) 特許出願人
- (3) 代理人

住 所 大阪市此花区島屋 1 丁目 1 番 3 号 住 友 電 気 工 業 株 式 会 社 内 (電話大阪 461-1 0 3 1) 氏 名 (5936) 弁 理 士 吉 竹 昌 司